

16 SEER - AIR CONDITIONER CHARGING CHART / CARTA DE CARGA DEL ACONDICIONADOR DE AIRE - SEER 16

OUTDOOR DRY BULB/ TEMP DE BULBO SECO EXTERIOR	RA1618 All Coils	RA1624 All Coils	RA1630 All Coils	RA1636 All Coils	RA1642 All Coils	RA1648 All Coils	RA1660 All Coils
---	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------

Cooling Mode - Pressure Requirements - Gross Charge Check ONLY (Liquid Pressure / Vapor Pressure)
Modo de enfriamiento - Requisitos depresión — Verificación de carga total ÚNICAMENTE (presión de líquido/presión de vapor)

115	453 / 151	465 / 148	473 / 150	468 / 142	469 / 149	459 / 150	474 / 143
105	399 / 148	410 / 145	413 / 147	411 / 139	411 / 146	402 / 148	416 / 140
95	349 / 145	360 / 139	362 / 144	360 / 135	360 / 145	353 / 155	365 / 136
82	290 / 142	300 / 135	300 / 141	300 / 133	300 / 143	294 / 151	306 / 133
75	262 / 141	272 / 137	268 / 141	269 / 131	270 / 141	262 / 142	277 / 131
55	195 / 135	201 / 122	200 / 136	200 / 125	197 / 138	195 / 137	206 / 118

Cooling Mode - Sub-Cooling Requirements - Final Charge Verification
Modo de enfriamiento - Requisitos de subenfriamiento –Verificación de carga final

115	6	10	11	7	10	9	8
105	6	10	11	7	10	9	9
95	7	11	11	7	10	9	9
82	7	12	11	8	10	10	9
75	6	11	10	7	9	9	9
55	9	14	12	10	10	10	13

THIS UNIT CONTAINS R-410A REFRIGERANT. DO NOT CHARGE WITH R-22 REFRIGERANT

If the refrigerant lines utilize extended length, add 4 PSI to the liquid pressure values shown in the chart.

+UF/LH denotes upflow or left hand supply air flow installation configuration for the ID coil.

DF/RH denotes downflow or right hand supply air flow installation configuration for the ID coil.
(Refer to table for additional DF/RH charging information)

- If obtaining rated sub-cooling values causes liquid/vapor pressures that are significantly different (>20 psig) from those which are listed on the table, there may be a component or airflow issue. Refer to the Outdoor unit Installation & Operation Troubleshooting section for further support.

- Sub-Cooling Tolerance is ±1.5°F

CHARGE VERIFICATION IS PERFORMED IN SECOND STAGE ONLY!

ESTA UNIDAD CONTIENE REFRIGERANTE DE R-410A. NO LA CARGUE CON REFRIGERANTE R-22.

Si las tuberías de refrigerante utilizan longitud extendida, agregue 27.6kpa (4PSI) a los valores líquidos de lapresión de líquido que semuestran en la tabla.

+UF / LH significa configuración de instalación de flujo de aire de suministro al a izquierda o de flujo ascendente para el serpentín interior.
DF/RH significa configuración de instalación de flujo de aire de suministro a la derecha o de flujo descendente para el serpentín interior.
(Para obtener información adicional sobre la carga DF/RH, consulte la tabla).

- Si la obtención de valores de subenfriamiento nominales causa presiones líquido/vapor apreciablemente diferentes (> 20 psig) de aquellas que están indicadas en la tabla, puede haber un problema de componentes o de caudal de aire. Para obtener más ayuda consulte la sección de localización de fallas de instalación y de operación de la unidad exterior.
- La tolerancia de subenfriamiento es ±0.8 °C (±1.5 °F).

LA VERIFICACIÓN DE CARGA SE REALIZA ÚNICAMENTE EN LA SEGUNDA ETAPA.

NOTICE:

For the complete list of the notes & charging instructions refer to the Start-Up Section of the Installation and Operating manual.

•Confirm the indoor supply air flow is correct, and the air filter and coils (indoor & outdoor) are clean and free of frost prior to starting the system.

•Supply airflow must be between 375 and 450cfm per rated cooling ton prior to adjusting system charge (reference rated cfm listed in the outdoor unit specification sheets).

If a humidification system is installed disengage it from operating prior to charge adjustment

•The system must run for a minimum of 15 minutes to stabilize the system pressure and temperatures prior to charge adjustment.

•Indoor conditions as measured at the indoor coil must be within 2°F of the following during gross charge (pressure) evaluation:

•Cooling: 80°F Dry Bulb

•It is required to fine tune unit charge using the subcooling method. Indoor ambient temperature must be between 70°F and 80°F dry bulb at the indoor coil for fine tune charging.

•Unit charging is recommended under the following outdoor conditions:

•Cooling Mode ONLY: 55°F outdoor dry bulb and above

•Excessive use of elbows in the refrigerant line set can produce excessive pressure drop. Follow industry best practices for installation.

Installation and commissioning of this equipment is to be performed by trained and qualified HVAC professionals. For technical assistance contact your Distributor Service Coordinator.

IMPORTANT: If the outdoor units' I&O manual is not available at the location of unit installation contact the local distributor for a copy of the latest charging chart with notes.

AVISO:

Para ver la lista completa de las notas e instrucciones decarga, consulte la sección Puesta en marcha del manual de instalación y operación.

•Antes de poner en marcha el sistema, confirme que el caudal de aire de suministro interior sea correcto, y que el fitro de aire y los serpentines (interior y exterior) estén limpios y libres de escarcha.

•El caudal de suministro debe ser de 375 a 450 metros cúbicos por minuto (cfm) portone lada de enfriamiento nominal antes de ajustar la carga dels istema (consulte los valores nominales de cfm listados en las hojas de especificación de la unidad exterior). Si se instala un sistema dehumidificación, desconéctelo para que no opere antes de realizar el ajuste de la carga.

•El sistema debe funcionar durante un mínimo de 15minutos para estabilizar su presión y temperatura antes dela juste dela carga.

•Las condiciones interiores, medidas en el serpentín interior, no deben diferir más de1.1°C(2°F) de los valores siguientes durante la evaluación de la carga (presión) total:

•Enfriamiento: bulb o seco, 26.7 °C (80°F)

•Es necesario un ajuste fino de la carga de la unidad por medio del método de subenfriamiento. Para el ajuste fino de la carga, la temperatura ambiente interior debe estar entre 21.1°C (70°F) y 26.7°C(80°F) (bulboseco) en el sepentin interior.

•Se recomienda la carga de la unidad en las condiciones exteriores siguientes:

•Modo de enfriamiento ÚNICAMENTE: 12.8°C (55°F) bulbo seco exterior o mayor

•El uso excesivo de codos en el conjunto de tuberías de refrigerante puede producir una caída depresión excesiva. Siga para la instalación las prácticas industriales óptimas.

•La insalacion y la puesta enmarcha de este equipo deben estar a cargo de profesionales decimatización (HVAC) capacitados y calificados. Si necesita asistencia técnica, comuníquese con su Coordinador de servicio de distribuidores.

IMPORTANTE:si no dispone del manual de instalación y operación del a unida d exterior en el lugar de la instalación de la unidad, comuníquese con el distribuidor local para solicitarle un ejemplar del más reciente cuadro de carga con notas.