

20 SEER - HEAT PUMP CHARGING CHART / CUADRO DE CARGA DE LA BOMBA DE CALOR - SEER 20

For Unit Charging, The Econet Control Center should be set to "CHARGE COOL" or "CHARGE HEAT". Refer to the Quick Start Guide Included with the Unit Installation Instructions for Details.

CHARGING DATA COOLING ONLY UF/LH				CHARGING DATA HEATING ONLY UF/LH				CHARGING DATA COOLING ONLY DF/RH				CHARGING DATA HEATING ONLY DF/RH			
[-]P2036B/RCF6021SE				[-]P2036B/RCF6021SE				[-]P2036B/RCF6021SE				[-]P2036B/RCF6021SE			
OD DB	HIGH SIDE	LOW SIDE	SC*	OD DB	HIGH SIDE	LOW SIDE	SC*	OD DB	HIGH SIDE	LOW SIDE	SC*	OD DB	HIGH SIDE	LOW SIDE	SC*
PRESS	PRESS.	PRESS.		PRESS	PRESS.	PRESS.		PRESS	PRESS.	PRESS.		PRESS	PRESS.	PRESS.	
115	442	152	7	60	309	137	7	115	444	146	8	60	341	135	22
105	390	150	8	55	304	125	10	105	392	143	8	55	338	127	24
95	342	148	8	47	295	110	13	95	342	143	8	47	330	111	27
85	297	148	7	40	287	98	16	85	297	139	8	40	323	98	28
80	276	146	7	35	283	91	18	80	277	139	8	35	318	91	30
75	256	147	7	30	277	82	19	75	258	139	8	30	314	82	31
67	230	145	7	25	269	71	21	67	232	139	9	25	309	75	31
55	189	142	7	17	262	62	21	55	192	136	9	17	289	62	30

* = Denotes Subcooling at the Liquid Service Valve

THIS UNIT CONTAINS R-410A REFRIGERANT. DO NOT CHARGE WITH R-22 REFRIGERANT
If the refrigerant lines utilize extended length, add 4 PSI to the liquid pressure values shown in the chart.

•UF/LH denotes upflow or left hand supply air flow installation configuration for the ID coil.
DF/RH denotes downflow or right hand supply air flow installation configuration for the ID coil.
(Refer to table for additional DF/RH charging information)

ESTA UNIDAD CONTIENE REFRIGERANTE DE R-410A. NO LA CARGUE CON REFRIGERANTE R-22.
Si las tuberías de refrigerante utilizan longitud extendida, agregue 27.6kpa (PSI) a los valores líquidos de la presión del líquido que se muestran en la tabla.

•UF / LH significa configuración de instalación de flujo de aire de suministro al a izquierda o de flujo ascendente para el serpentín interior.
DF/RH significa configuración de instalación de flujo de aire de suministro a la derecha o de flujo descendente para el serpentín interior. (Para obtener información adicional sobre la carga DF/RH, consulte la tabla).

- Charge system to match sub-cooling valves in chart, but do not allow pressure to stabilize at more than 10 psi from pressure valve shown in the table.

- If obtaining rated sub-cooling values causes liquid/vapor pressures that are significantly different (>10 psig) from those which are listed on the table, there may be a component or airflow issue.
If after checking for system abnormalities, pressure and subcooling valves do not match table values, use pressures to determine charge.
Refer to the Outdoor unit Installation & Operation Troubleshooting section for further support.

- Sistema con válvulas de sub-refrigeración en tabla de carga, pero no permita que la presión se establezca en más de 10 psi de la válvula de presión que se muestra en la tabla.

- Si la obtención de valores de subenfriamiento nominales causa presiones líquido/vapor apreciablemente diferentes (>10 psig) de aquellas que están indicadas en la tabla, puede haber un problema de componentes o de caudal de aire. Si después de comprobar anomalías del sistema, la presión y el enfriamiento de las válvulas no coinciden con las válvulas mesa, utilice las presiones para determinar carga. Para obtener más ayuda consulte la sección de localización de fallas de instalación y de operación de la unidad exterior.

• Charge Verification is Performed in Charge Mode Only when Connected to an EcoNet Smart Thermostat.

• If system is wired to a traditional 24V thermostat, a Y1 and Y2 Call must be made at the thermostat for Charge Verification.

• La verificación de carga se realiza en el modo de carga únicamente cuando se conecta a un termostato EcoNet Smart.

• Si el sistema está conectado a un termostato tradicional de 24 V, debe hacerse una demanda Y1 e Y2 en el termostato para la verificación de carga.

NOTICE:

For the complete list of the notes & charging instructions refer to the Start-Up Section of the Installation and Operating manual.

•Confirm the indoor supply air flow is correct, and the air filter and coils (indoor & outdoor) are clean and free of frost prior to starting the system.
•Supply airflow must be between 375 and 450cfm per rated cooling ton prior to adjusting system charge (reference rated cfm listed in the outdoor unit specification sheets).
If a humidification system is installed disengage it from operating prior to charge adjustment.

•The system must run for a minimum of 15 minutes to stabilize the system pressure and temperatures prior to charge adjustment.
•Indoor conditions as measured at the indoor coil must be within 2°F of the following during gross charge (pressure) evaluation:

oCooling: 80°F Dry Bulb

oHeating: 70°F Dry Bulb

•It is required to fine tune unit charge using the subcooling method. Indoor ambient temperature must be between 70°F and 80°F dry bulb at the indoor coil for fine tune charging.

•Unit charging is recommended under the following outdoor conditions:

oCooling Mode ONLY: 55°F outdoor dry bulb and above

oHeating Mode ONLY: 40°F and 60°F outdoor dry bulb

•Excessive use of elbows in the refrigerant line set can produce excessive pressure drop. Follow industry best practices for installation.

Installation and commissioning of this equipment is to be performed by trained and qualified HVAC professionals. For technical assistance contact your Distributor Service Coordinator.

IMPORTANT: If the outdoor units' I&O manual is not available at the location of unit installation contact the local distributor for a copy of the latest charging chart with notes.

AVISO:

Para ver la lista completa de las notas e instrucciones de carga, consulte la sección Puesta en marcha del manual de instalación y operación.

•Antes de poner en marcha el sistema, confirme que el caudal de aire de suministro interior sea correcto, y que el filtro de aire y los serpentines (interior y exterior) estén limpios y libres de escarcha.

•El caudal de suministro debe ser de 375 a 450 metros cúbicos por minuto (cfm) por tonelada de enfriamiento nominal antes de ajustar la carga del sistema (consulte los valores nominales de cfm listados en las hojas de especificación de la unidad exterior). Si se instala un sistema de humidificación, desconéctelo para que no opere antes de realizar el ajuste de la carga.

•El sistema debe funcionar durante un mínimo de 15 minutos para estabilizar su presión y temperatura antes del ajuste de la carga.

•Las condiciones interiores, medidas en el serpentín interior, no deben diferir más de 1.1°C(2°F) de los valores siguientes durante la evaluación de la carga (presión) total:

•Enfriamiento: bulbo seco, 26.7 °C (80°F)

•Calentamiento: bulbo seco, 21.1°C (70°F)

•Es necesario un ajuste fino de la carga de la unidad por medio del método de subenfriamiento. Para el ajuste fino de la carga, la temperatura ambiente interior debe estar entre 21.1°C (70°F) y 26.7°C (80°F) (bulbo seco) en el serpentín interior.

•Se recomienda la carga de la unidad en las condiciones exteriores siguientes:

•Modo de enfriamiento ÚNICAMENTE: 12.8°C (55°F) bulbo seco exterior o mayor

•Modo de calefacción ÚNICAMENTE: 4.4°C (40°F) y 15.6°C (60°F) bulbo seco exterior

•El uso excesivo de codos en el conjunto de tuberías de refrigerante puede producir una caída de presión excesiva. Siga para la instalación las prácticas industriales óptimas.

•La instalación y la puesta en marcha de este equipo deben estar a cargo de profesionales de climatización (HVAC) capacitados y calificados. Si necesita asistencia técnica, comuníquese con su Coordinador de servicio de distribuidores.

IMPORTANTE: si no dispone del manual de instalación y operación de la unidad exterior en el lugar de la instalación de la unidad, comuníquese con el distribuidor local para solicitarle un ejemplar del más reciente cuadro de carga con notas.

