

20 SEER - HEAT PUMP CHARGING CHART / CUADRO DE CARGA DE LA BOMBA DE CALOR - SEER 20

OUTDOOR DRY BULB/ TEMP.DE BULBO SECO EXTERIOR	RP2024A RHMV242 1HEAC CF/H** UF/LF+	RP2024A RHMV242 1HEAC CF/H** DF/RF+	RP2036A RHMV602 1SEAC CF/H** UF/LF+	RP2036A RHMV602 SEAC CF/H** DF/RF+	RP2048A RHMV602 SEAC CF/H** UF/LF+	RP2048A RHMV602 SEAC CF/H** DF/RF+	RP2060A RHMV602 SEAC CF/H** UF/LF+	RP2060A RHMV602 SEAC CF/H** DF/RF+
---	---	---	---	--	--	--	--	--

Cooling Mode - Pressure Requirements - Gross Charge Check ONLY (Liquid Pressure / Vapor Pressure)
Modo de enfriamiento - Requisitos depresión — Verificación de carga total ÚNICAMENTE
(presión de líquido/presión de vapor)

115	473 / 139	480 / 136	446 / 154	444 / 151	483 / 150	466 / 147	453 / 142	445 / 142
105	416 / 137	423 / 131	420 / 125	413 / 129	477 / 149	455 / 147	419 / 124	426 / 140
95	339 / 150	340 / 146	343 / 148	342 / 149	371 / 146	360 / 144	347 / 137	343 / 138
82	283 / 149	283 / 144	285 / 147	285 / 144	307 / 144	301 / 141	287 / 135	285 / 135
75	253 / 148	256 / 143	256 / 148	257 / 143	278 / 143	271 / 139	260 / 135	256 / 134
55	190 / 143	191 / 139	190 / 141	191 / 139	205 / 139	200 / 135	193 / 124	191 / 122

Cooling Mode - Sub-Cooling Requirements - Final Charge Verification
Modo de enfriamiento - Requisitos de subenfriamiento —Verificación de carga final

115	4	8	4	2	13	7	7	4
105	3	8	9	5	17	9	9	7
95	2	3	4	1	13	7	7	5
82	2	3	4	3	12	7	7	5
75	0	3	3	3	12	7	7	6
55	2	5	5	6	12	8	9	9

Heating Mode - Pressure Requirements - Gross Charge Check ONLY (Liquid Pressure / Vapor Pressure)
Modo de calefacción - Requisitos depresión — Verificación de carga total ÚNICAMENTE
(presión de líquido / presión de vapor)

60	309 / 143	327 / 142	323 / 141	335 / 141	325 / 133	343 / 134	340 / 142	470 / 139
47	299 / 115	328 / 115	296 / 113	323 / 113	310 / 107	335 / 108	332 / 112	481 / 113
35	287 / 93	321 / 93	293 / 91	290 / 89	303 / 88	325 / 88	334 / 91	488 / 92
17	362 / 57	455 / 56	259 / 57	432 / 51	403 / 46	472 / 45	428 / 54	431 / 60

Heating Mode - Sub-Cooling Requirements - Final Charge Verification
Modo de calefacción - Requisitos de sub enfriamiento —Verificación de carga final

60	5	18	15	21	24	27	27	51
47	13	25	20	26	27	30	30	56
35	16	28	23	25	28	30	34	59
17	30	53	22	50	50	57	53	51

THIS UNIT CONTAINS R-410A REFRIGERANT. DO NOT CHARGE WITH R-22 REFRIGERANT
If the refrigerant lines utilize extended length, add 4 PSI to the liquid pressure values shown in the chart.

+UF/LH denotes upflow or left hand supply air flow installation configuration for the ID coil.
DF/RH denotes downflow or right hand supply air flow installation configuration for the ID coil.
(Refer to table for additional DF/RH charging information)

ESTA UNIDAD CONTIENE REFRIGERANTE DE R-410A. NO LA CARGUE CON REFRIGERANTE R-22.
Si las tuberías de refrigerante utilizan longitud extendida, agregue 27.6kpa (4PSI) a los valores líquidos de lapresión de lliquido que semuestran en la tabla.

+UF / LH significa configuración de instalación de flujo de aire de suministro al a izquierda o de flujo ascendente para el serpentín interior.
DF/RH significa configuración de instalación de flujo de aire de suministro a la derecha o de flujo descendente para el serpentín interior. (Para obtener información adicional sobre la carga DF/RH, consulte la tabla).

- If obtaining rated sub-cooling values causes liquid/vapor pressures that are significantly different (>20 psig) from those which are listed on the table, there may be a component or airflow issue. Refer to the Outdoor unit Installation & Operation Troubleshooting section for further support.
- Sub-Cooling Tolerance is ±1.5°F
- Si la obtención de valores de subenfriamiento nominales causa presiones líquido/vapor apreciablemente diferentes (> 20 psig) de aquellas que están indicadas en la tabla, puede haber un problema de componentes o de caudal de aire. Para obtener más ayuda consulte la sección de localización de fallas de instalación y de operación de la unidad exterior.
- La tolerancia de subenfriamiento es ±0.8 °C (±1.5 °F).

CHARGE VERIFICATION IS PERFORMED IN SECOND STAGE ONLY!

LA VERIFICACIÓN DE CARGA SE REALIZA ÚNICAMENTE EN LA SEGUNDA ETAPA.

NOTICE:

- For the complete list of the notes & charging instructions refer to the Start-Up Section of the Installation and Operating manual.
- Confirm the indoor supply air flow is correct, and the air filter and coils (indoor & outdoor) are clean and free of frost prior to starting the system.
- Supply airflow must be between 375 and 450cfm per rated cooling ton prior to adjusting system charge (reference rated cfm listed in the outdoor unit specification sheets). If a humidification system is installed disengage it from operating prior to charge adjustment.
- The system must run for a minimum of 15 minutes to stabilize the system pressure and temperatures prior to charge adjustment.
- Indoor conditions as measured at the indoor coil must be within 2°F of the following during gross charge (pressure) evaluation:
 - oCooling: 80°F Dry Bulb
 - oHeating: 70°F Dry Bulb
- It is required to fine tune unit charge using the subcooling method. Indoor ambient temperature must be between 70°F and 80°F dry bulb at the indoor coil for fine tune charging.
- Unit charging is recommended under the following outdoor conditions:
 - oCooling Mode ONLY: 55°F outdoor dry bulb and above
 - oHeating Mode ONLY: 40°F and 60°F outdoor dry bulb

•Excessive use of elbows in the refrigerant line set can produce excessive pressure drop. Follow industry best practices for installation.
Installation and commissioning of this equipment is to be performed by trained and qualified HVAC professionals. For technical assistance contact your Distributor Service Coordinator.

IMPORTANT: If the outdoor units’ I&O manual is not available at the location of unit installation contact the local distributor for a copy of the latest charging chart with notes.

AVISO:

- Para ver la lista completa de las notas e instrucciones decarga, consulte la sección Puesta en marcha del manual de instalación y operación.
- Antes de poner en marcha el sistema, confirme que el caudal de aire de suministro interior sea correcto, y que el fitro de aire y los serpentines (interior y exterior) estén limpios y libres de escarcha.
- El caudal de suministro debe ser de 375 a 450 metros cúbicos por minuto (cfm) portone lada de enfriamiento nominal antes de ajustar la carga dels istema (consulte los valores nominales de cfm listados en las hojas de especificación de la unidad exterior). Si se instala un sistema dehumidificación, desconéctelo para que no opere antes de realizar el ajuste de la carga.
- El sistema debe funcionar durante un mínimo de 15minutos para estabilizar su presión y temperatura antes dela juste dela carga.
- Las condiciones interiores, medidas en el serpentín interior, no deben diferir más de1.1°C(2°F) de los valores siguientes durante la evaluación de la carga (presión) total:
 - Enfriamiento: bulb o seco, 26.7 °C (80°F)
 - Calentamiento: bulb o seco, 21.1°C (70°F)
- Es necesario un ajuste fino de la carga de la unidad por medio del método de subenfriamiento. Para el ajuste fino de la carga, la temperatura ambiente interior debe estar entre 21.1°C (70°F) y 26.7°C(80°F) (bulboseco) en el sepentín interior.
- Se recomienda la carga de la unidad en las condiciones exteriores siguientes:
 - Modo de enfriamiento ÚNICAMENTE: 12.8°C (55°F) bulbo seco exterior o mayor
 - Modo de cale facción ÚNICAMENTE: 4.4°C (40°F) y 15.6°C (60°F) bulb o seco exterior

•El uso excesivo de codos en el conjunto de tuberías de refrigerante puede producir una caída depresión excesiva. Siga para la instalación las prácticas industriales óptimas.
•La insalacion y la puesta enmarcha de este equipo deben estar a cargo de profesionales declimatización (HVAC) capacitados y calificados. Si necesita asistencia técnica, comuníquese con su Coordinador de servicio de distribuidores.

IMPORTANTE:si no dispone del manual de instalación y operación del a unida d exterior en el lugar de la instalación de la unidad, comuníquese con el distribuidor local para solicitarle un ejemplar del más reciente cuadro de carga con notas.